

# SLAI COBAS

**Sindacato dei lavoratori autorganizzati intercategoriale**

Sede legale: via Masseria Crispi 4 / 80038 Pomigliano D'Arco NA / tel/fax 081 8037023

Sede nazionale: viale Liguria, 49 / 20143 Milano / tel/fax 02 8392117

Sede Alfa Romeo: viale Luraghi snc / 20020 Arese MI / tel/fax 02 44428529

*Al Fondo Strategico Italiano il 20% della Finiper di Brunelli*

**Dopo 25 anni l'Alfa Romeo di Arese ritorna allo Stato.**

**SLAI COBAS: RIASSUMETE SUBITO LICENZIATI E CASSINTEGRATI**

Il Fondo Strategico Italiano (FSI), controllato dalla Cassa Depositi e Prestiti (CDP), ha fatto un accordo per rilevare il 20% della FINIPER, la finanziaria di Marco Brunelli che controlla IPER, UNES, le aree dell'Alfa Romeo di Arese e del Portello ed è nell'azionariato di EUROMILANO, la quale sta costruendo su 5 milioni di mq in tutta Milano e provincia (Alfa, Portello, Cascina Merlata, Bovisa, ecc..).

L'acquisizione del 20% "sarà soltanto un primo passo"...

Presidente della CDP è Franco Bassanini, ex ministro dei Democratici di Sinistra.

Fanno parte del CdA Ettore Gotti Tedeschi (ex capo dello IOR), Guido Podestà (Presidente PdL della provincia di Milano), Romano Colozzi (ex assessore di Formigoni), e altri.

Presidente del CdA di FSI è Giovanni Gorlo Tempini, il quale è anche Amm. Del. della CDP;

Amministratore delegato è Maurizio Tamagnini.

Fanno anche parte del CdA Rosalba Casiraghi, Alessandro Pansa (appena designato capo di Finmeccanica al posto dell'arrestato Orsi), ed Elena Zambon.

Dal presidente agli membri del CdA, sono tutti BOCCONIANI, senza alcuna eccezione.

La sede del Fondo Strategico Italiano (FSI) è a Milano nel palazzo Busca di corso Magenta 71 a pochi passi dalla sede di AIG Lincoln e ABP (corso Magenta 85) che sta lasciando sulla strada da oltre 25 mesi i lavoratori licenziati da Innova Service, società alla quale ABP ha dato un pseudo appalto all'Alfa (il presidente e amm. del. di ABP Marco Salvini è sotto processo a Milano per bancarotta fraudolenta).

A fine 1986 l'Alfa Romeo fu regalata alla FIAT grazie alle tangenti pagate da Agnelli e Romiti a Craxi e ad altri politici di allora. Prodi era a capo dell'IRI.

La Fiat, dopo non aver pagato una lira per comprarla, nel 2000 ha "venduto" l'Alfa all'on. Riccardo Conti, a Gnutti, Consorte, Gambari e Brunelli.

- Nel dicembre 2000 la "vendita" dell'Alfa fu fatta lo stesso giorno della vendita della Falck di Sesto a Pasini (vedi processo Penati);
- Nel novembre 2013 Formigoni ha dato il via libera lo stesso giorno al piano Alfa (mega Iper e villette) e alla Città della Salute sull'area Falck di Sesto (sono 2 delle 170 delibere approvate in una notte).

Dopo 25 anni lo Stato rientra all'Alfa Romeo di Arese pagando, tanto per cominciare, circa 100 milioni di euro.

E, in questi 25 anni, la Fiat ad Arese, Pomigliano, Livorno, ecc.. ha fatto fuori 40.000 lavoratori.

**ORA CHE LO STATO RIENTRA ALL'ALFA, dopo tutti gli sporchi affari fatti, NON E' FORSE ORA DI SMETTERLA DI DARE ADDOSSO AI LAVORATORI?**

**Lo Slai Cobas chiede allo STATO ed agli altri proprietari dell'area dell'Alfa di assumere da subito i licenziati di Innova Service e di cessare gli arbitri e gli abusi contro i lavoratori e lo Slai Cobas.**

**POSTI DI LAVORO ALL'ALFA  
PER I LICENZIATI, I CASSINTEGRATI,  
I DISOCCUPATI E I GIOVANI DELLA ZONA !**

Arese, 28 marzo 2013

**Slai Cobas Alfa Romeo**

<http://www.slaicobas.it/>

<http://www.youtube.com/slaicobas>

<http://spazioinwind.libero.it/cobas/fiat/craxi.htm>

Appunto di Craxi allo Slai Cobas da Hamammed